

УЧЕБНЫЙ МАТЕРИАЛ: «ОПИСАНИЕ, НЮАНСЫ И ПРИМЕРЫ ЗАМЕРОВ ЛКП АВТОМОБИЛЕЙ ПО МАРКАМ».

ВСТУПЛЕНИЕ:

Машины без пробега всегда радуют глаз. Красивый блеск новизны, все эти переливы и отражения однозначно запускают массивное выделение гормона счастья – эндорфина. Но все мы знаем, что любая новая вещь остаётся новой не так долго, как нам хотелось бы. Уже спустя несколько месяцев машина начинает расстраивать нас потускневшим цветом, обилием мелких царапин от моек и случайных касаний, плюс ещё эти всякие непонятные пятна, не отмывающиеся и не оттирающиеся ничем. Машина просто стареет. И это грустно. Не для всех, конечно. Многие автолюбители не обращают внимание не то что на потерю блеска, а даже на поколотые бампера, но эта статья не для них. Интересная новость: оказывается, что автомобили разных производителей подвержены такому старению по-разному! Да, Мерседес теряет лоск новизны намного медленнее, чем, например, Тойота. Бренды, производящие автомобили, в современных условиях вынуждены на чём-то экономить, и они это делают. Кто-то экономит на материалах отделки, кто-то на оснащении, а некоторые – на лакокрасочном покрытии. И самое обидное, что этого сразу не заметишь! Новые, они все блестят красиво. Ну, почти все. По долгу службы, я наблюдаю очень много машин разных производителей у нас на автомойке. Я вижу, как они приезжают новыми, а через год – некоторые из них выглядят старше других, хотя пробеги и реальный возраст сопоставимы. Я, конечно, не беру в расчёт автовладельцев, тратящих на мойку больше среднестатистических водителей. Они заказывают более дорогие мойки и значительно продляют молодость своих машин. Я делаю свои выводы, наблюдая только за теми, кто моются обычной мойкой, не боятся экономить и заезжают в какие-то «авто моечные» гаражи. Мне удалось в своей голове сделать несколько выводов о том, какие марки не экономят на краске, ну или, по крайней мере, делают это меньше других. Скорость старения, в основном, зависит от твёрдости верхних слоёв лака, что делает их более устойчивыми к мелким царапкам, которые портят вид. Давайте перечислим самые популярные бренды, и я постараюсь максимально объективно рассказать о их краске.

I. Немецкие автомобили

1. Мерседес.

Мерсы до сих пор славятся своим ЛКП. Они красиво блестят как новые, так и через несколько лет. Особенно это заметно, если владельцы проявляют сознательность и не экономят на мойке и уходе за машиной. В любом случае, Мерседесы, на мой взгляд имеют самое прочное ЛКП.

2. БМВ.

Этот автоконцерн ещё не так давно был наравне с Мерседесом, а их премиум модели 5-7 серий даже превосходили их. Сейчас картина несколько поменялась. БМВ уже не так красиво блестят и быстрее стареют. Особенно единички и тройки. Хотя и пятёрки не далеко ушли по качеству ЛКП. То же самое и с «Иксами». Причём со всеми. Надо сказать, что семёрки до сих пор неплохи в этом плане.

3. Ауди, Фольксваген, Шкода, Сеат, Порше, Бентли, Буггати. (VAG).

4. Все эти бренды идут примерно наравне. Причём у них нет такой сильной зависимости качества ЛКП от стоимости модели, как у БМВ. В целом, VAGовские автомобили имеют качественное ЛКП. Обладают приятным блеском и долго сохраняют красоту. Особенно Ауди. Последней марке можно поставить твёрдую 5 за качество краски. Субъективно, они опередили в этом плане даже БМВ. А вот исключение из правила – совсем бюджетные Фольксвагены и Шкоды. К примеру, Поло и Фабия – явно похуже, чем недорогие модели Ауди. Но, как мы помним, недорогие модели Ауди не кажутся такими уж недорогими на фоне двух собратьев. Порше, Буггати, Бентли, – Очень неплохо. Почти на уровне Мерседеса. Но как-то, немного не дотягивает. И конечно же, помним про большую ложку дёгтя в виде автомобилей с ЛКП без металлика (солид) – это конечно ужас детейлера и несчастье владельца. Автомобили с таким ЛКП (солид) имеют весьма печальный вид, даже на этапе восстановительной полировки и последующего нанесения покрытия добиться ИДЕАЛЬНОГО зеркала практически невозможно, что уж говорить о Внешнем виде автомобиля после начала его эксплуатации. Одна печаль. Часто в «солиде» попадаются Кайены, Ауди ку5, и даже был в работе «Кайман»

5. Опель. Тут всё не очень однозначно. Качество ЛКП меняется постоянно от партии к партии. Впрочем, чаще встречаются опели в хорошем состоянии ЛКП. Ну и нельзя не отметить, что новые они блестят как-то по-особенному. То ли цвета подобраны так удачно, то ли, используется действительно неплохой лак.

6. ВСЕ японцы.

- Тойота и Лексус. Я сознательно объединил их в один пункт. Дело в том, что с недавнего времени, примерно с выхода в свет последнего Лэнд Крузера 200 (рестайл), Тойота стала использовать те же цвета и схожее по качеству ЛКП, что используется на Лексусах. И это хорошая новость. Ещё не так давно, тойота не славилась своим ЛКП. Особенно, это подтвердят владельцы чёрных не металликов. Царапаются они от дуновения ветра и через год выглядят серыми и создаётся впечатление, что эти машины мыли из ведра грязной щёткой, как какую-то маршрутку. Сейчас ситуация стала налаживаться. Тойота почти (ВНИМАНИЕ! ключевое слово «ПОЧТИ») полностью отказалась от чисто чёрной краски. Пока рано судить, но могу предположить, что по качеству они догоняют БМВ, как минимум. Особо хочу рассказать о новых цветах Тойоты. Они, действительно красивы и

интересны, особенно белый! Прекрасный жемчужный синеватый отлив придаёт им неповторимый вид. Браво!

- Инфинити. Не терпится рассказать о «финиках». Помните громкую рекламную кампанию о самозатягивающемся лаке? Они используют его до сих пор. И это... ужасающее зрелище. Мало того, что этот лак царапается, от любого касания, так он ещё и очень плохо отмывается. Всё дело в том, что это не совсем тот лак, который мы привыкли видеть на большинстве машин. В его основе лежит полиуретан. Тот самый материал, из которого делают антигравийную плёнку. Он очень мягкий, почти как пластик. Более того, он плохо сопротивляется химическим «атакам». Почти любой птичий «подарок» навечно оставляет шрам на Инфинити. А мухи? Почему у этих машин передок вечно в следах погибших насекомых? Думаете от того, что они быстро ездят? А вот и нет. Их просто невозможно нормально отмыть с этого лака. Инфинити.
- Ниссан. У дорогих моделей – те же болячки Инфинити. Остальные – не чем особо не отличаются. Чуть хуже Тойоты.
- Хонда. Хонды вообще никогда не славились своим ЛКП. И цвета невыразительные и лак «царапучий». У хонд вообще особенный лак. Несмотря на то, что он, всё-таки, умеет блестеть, делает он это недолго. Изнашивается быстро, так и тянет к себе разную грязь: битум или смолу. В общем неважно, даже очень, но лучше, чем Инфинити!
- Акура. К сожалению, не располагаю достаточным объёмом наблюдений. Промолчу.
- Субару. Ребята из субару, видимо, занялись вопросом качества ЛКП. Причём основательно. Мало того, что качество лака Субару догоняет (а может уже перегнал) БМВ, так он, то бишь лак, ещё и научился блестеть! Да ещё как! Если «валить» боком, то делать это красиво! Во всех смыслах.
- Мазда. Мазда умеет экономить! В том числе, на краске. Объективно, мазды, даже новые, блестят плохо. Если посмотреть в отражения в лаке Мазды – увидишь какую-то мутную «кашу». Также есть сведения, что толщина краски – очень тонкая. Лак царапается быстро. Скорость изнашивания ЛКП примерно на уровне Хонды, только Хонда, хотя бы, новая блестит, чего не скажешь о мазде. О последнем поколении судить пока рано, но, кажется, всё осталось на своих местах.
- Митсубиси. Полный аналог мазды. Может чуточку лучше, но не более. Поставьте рядом чёрный Лансер и чёрную Короллу – всё сразу станет ясно. А если, рядом ещё поставить чёрную мазду, то можно увидеть, что мазда вовсе и не чёрная.
- Сузуки. Об этой марке мало что, можно сказать. Они не очень распространены, если не считать Гранд Витару. Последние же, редко встретишь чистыми, да и моют их как-то в основном руками. Что случилось с этой маркой? Прочие европейцы. С этого момента буду краток о каждой марке. Просто буду сравнивать с предыдущими. Ситроен. Неплохо блестят с нуля, но быстро мутнеют. Как хонда. Пежо. В целом

неплохо. Не БМВ, конечно, но лучше большинства Японцев. Примерно, как последние Тойоты.

7. Рено. Наблюдается сильная зависимость от класса модели. Но даже самые дешёвые выглядят неплохо для их стоимости, хотя и стареют быстро. Что-то рядом с Хондой. Чуть хуже.
8. Вольво. Они, действительно, хороши! Даже прекрасны. Не буду разводить полемику о цветах и вкусовых предпочтениях, но качество лака – на высоте. Иногда, даже, чуть лучше БМВ. Лэнд Ровер. Эти машины точно умеют блестеть! Причём, сравнительно долго. Не так хорошо, как Ауди, но не хуже Фольксвагена.
9. Американцы. Кадиллак. Очень хороший и качественный лак. И блеск красивый, и стойкость к царапинам на уровне. Как у БМВ старших моделей, может чуть хуже. Кроме чисто чёрных не металликов. Они – ужасны. Царапаются на раз.
10. Шевроле. См. Опель. Крайслер. Мало данных.
11. Додж. Мало данных.
12. Форд. Форды довольно красиво блестят. И долго сохраняют блеск. Примерно, как Тойоты. Я говорю, прежде всего, о цветах металлик. Что касается не металликов, то они все ужасны, не только чёрный. Хотя, у них, по-моему, нет чёрного не металлика. Неважно. Выглядят такие цвета паршиво. Хаммер. Примерно, как Шевроле, что и не удивительно.
13. Джип. Мало данных.
14. Корея и Китай Все корейцы и китайцы отличаются постоянными переменами. Возможно, сейчас идёт период их становления и мощного заявления о себе. Могу лишь сказать, что они почти все выглядят очень неважно. Но это, наверное, обусловлено прежде всего культурой владения целевой аудитории. Всё вышесказанное в меньшей степени относится к Киа и Хёнде. Они на голову выше всего рынка, но качество – не постоянно. Меняется от поколения к поколению столь же стремительно, как стиль дизайна. Сейчас, они где-то рядом с Тойотами предыдущих поколений.
15. Наша Лада. Удивительно. Но в плане красоты блеска АвтоВАЗ уже наступает на пятки Тойоте! Это правда так. Если не так давно, во времена массовых продаж «Пятнашек», краска Лады было чем-то, отдалённо напоминающим Мазду, помноженным на наплевательское отношение к качеству, то сейчас – всё совершенно иначе. Современные Гранты, Приоры и Калины красиво блестят и хорошо сопротивляются царапинам. Если, конечно, из ведра не мыть. Отдельно стоит сказать о чисто чёрном цвете не металлик - сравнительной новинке АвтоВАЗа. Такой цвет я часто вижу на грантах. Он, конечно, значительно красивее ужасающего зрелища под названием «Млечный путь» (кто не помнит – это чёрный металлик с вкраплением светлого металлика), но царапается гораздо быстрее, чем все остальные типы красок Лады. В целом – очень неплохо. На уровне Тойоты в прошлых поколениях.

16. Тюнинг. Отдельно хотелось бы сказать о поделках тюнинг-ателье. Их машины, как правило имеют фирменный цвет, а это означает, что красят кузова непосредственно в ателье. Из-за мелко серийности, мы едва ли можем надеяться на хорошее качество покраски. Этим грешат многие, в том числе именитые ателье, например, Хаманн, Гембалла. Иногда, качество колеблется от среднего, до ужасающего. Да, именно так – Гембаллы красят хуже, чем Гранты. Премиум.
17. Чуть не забыл о дорогих премиум-машинах типа, Астон Мартин, Мазерати, Ламборгини, Феррари и иже с ними. Они страдают той же болезнью мелко серийности, что и тюнингованные машины. Хотя, с завода (или лучше сказать мастерской?) они выходят в прекрасном состоянии. Их несколько раз проверяют, долго полируют и прочее. Но это не защищает их от быстрого старения – царапаются они почти все быстро. Однако, это я не могу подтвердить личным опытом. Возможно, некоторые автовладельцы, кому важна красота их автомобиля, а также сохранность блеска на протяжении времени, смогут использовать эту статью в качестве руководства при выборе новой машины. Добавлю, что это касается машин только в заводской покраске, а информация актуальна на январь 2017 года. Удачи в освоении деталей нюансов! Ниже привожу примеры личных замеров ЛКП автомобилей, для замеров использовался прибор «Defelsko PosiTest DFT Combo».

Марка	Модель	Толщина краски, мкм
Audi	A4	100-140
	A5	105-135
	A6	110-130
	A8	100-125
	Q3	120-140
	Q5	130-150
	Q7	110-140
BMW	1	100-130
	3	110-135
	5	95-140
	7	115-145
	X1	110
	X3	90
	X5	115
	X6	140-150
CHERY	Amulet	100-130
	Tiggo	95-115
Chevrolet	Lanos	87-130

	Aveo	80-100
	Cruze	120-132
	Captiva	90
	Lacetti	110-135
	Niva	100
Citroen	C3	90-120
	C4	80-125
	C5	105-140
Daewoo	Nexia	95-115
	Matiz	110-135
Ford	Focus	145-165
	Kuga	125-145
	Mondeo	110-145
	Fiesta	105-120
HONDA	Accord	90-115
	Civic	100-120
	CR-V	80-120
	Jazz	100-120
Hyundai	Accent	70-90
	Elantra	70-100
	IX 35	75-90
	Solaris	90-115
	i30	103

Удачи в освоении детейлинг нюансов!
Январь 2017 год, г. Москва, Фирагин А.И.